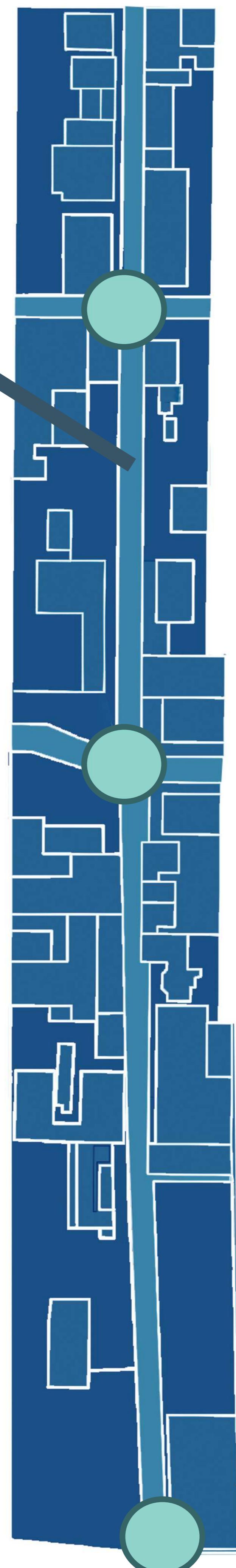


**PLANTA MACRO**



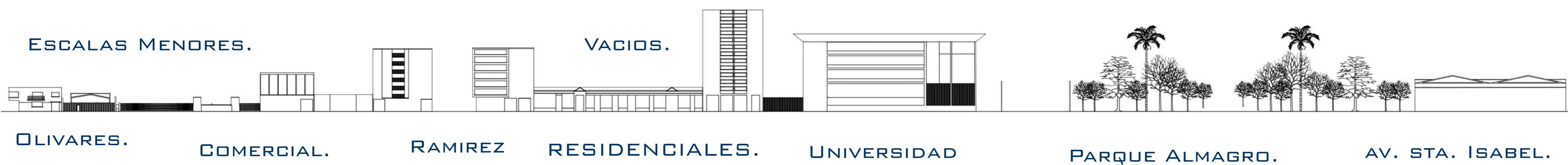
**PLANTA  
EMPLAZAMIENTO**

CALLE  
SAN ANTONIO.  
CONECTOR AXIAL  
CON LIMITES  
RESIDENCIALES.  
Y COMERCIALES.



### ELEVACIONES PERFIL ESTE.

ALTURAS URBANAS.



# LAMINA DATOS VELOCIDAD Y TEMPERATURAS

## DE LOS VIENTOS.

14:43 — 14:43

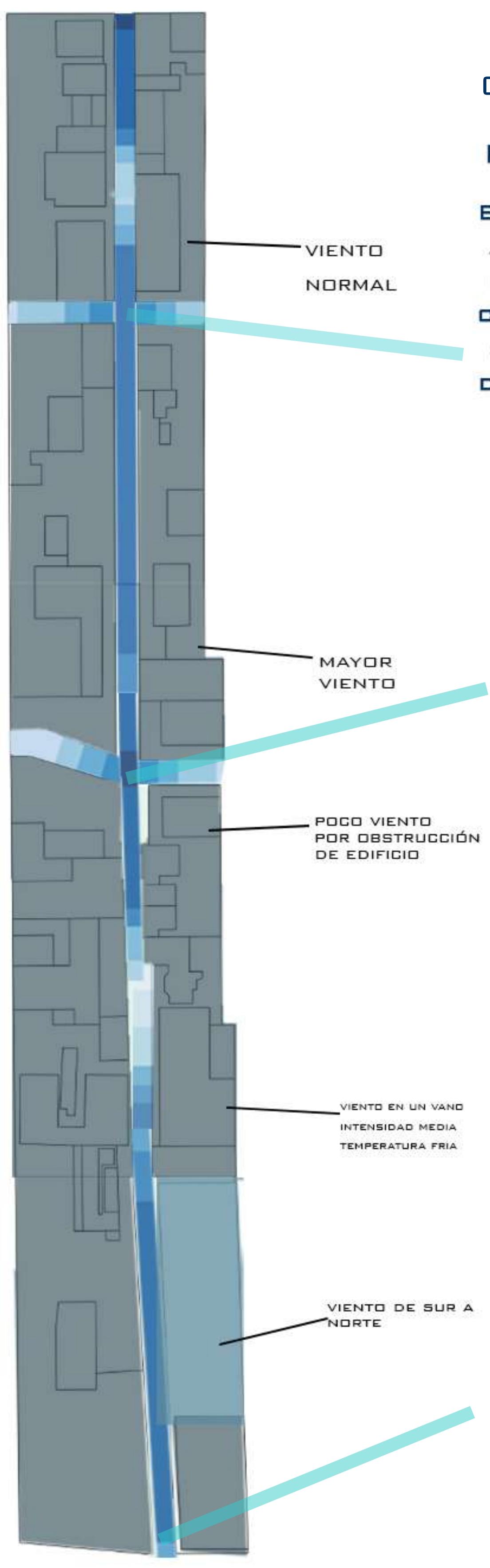
15:09 — 15:09

OLIVARES.

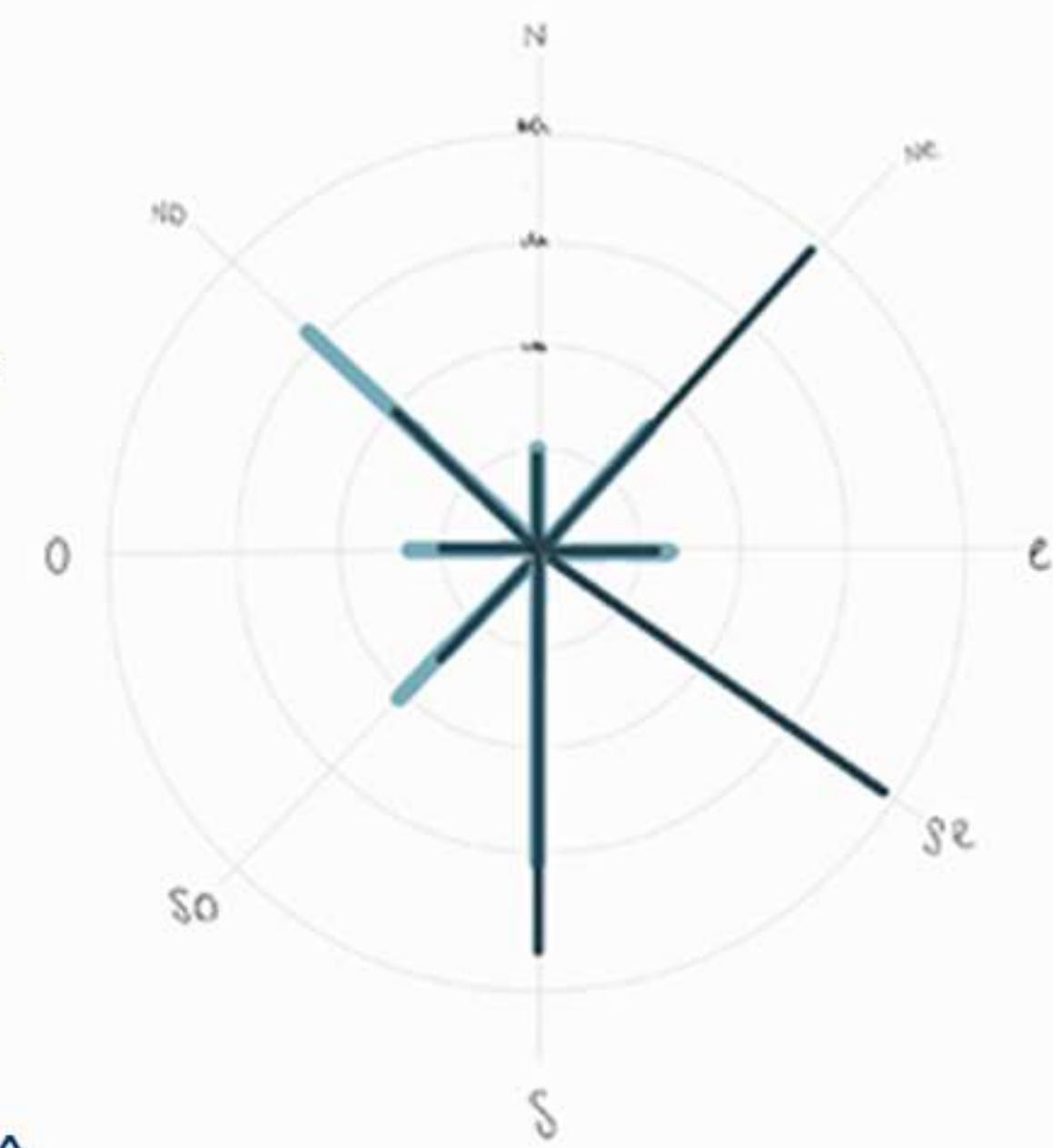
ESTUDIO INVESTIGACIÓN SEGÚN LIBRO "ARQUITECTURA Y CLIMA".

VICTOR OLGYAY.

### PLANTA SENSORIAL.



### ROSA DE LOS VIENTOS.



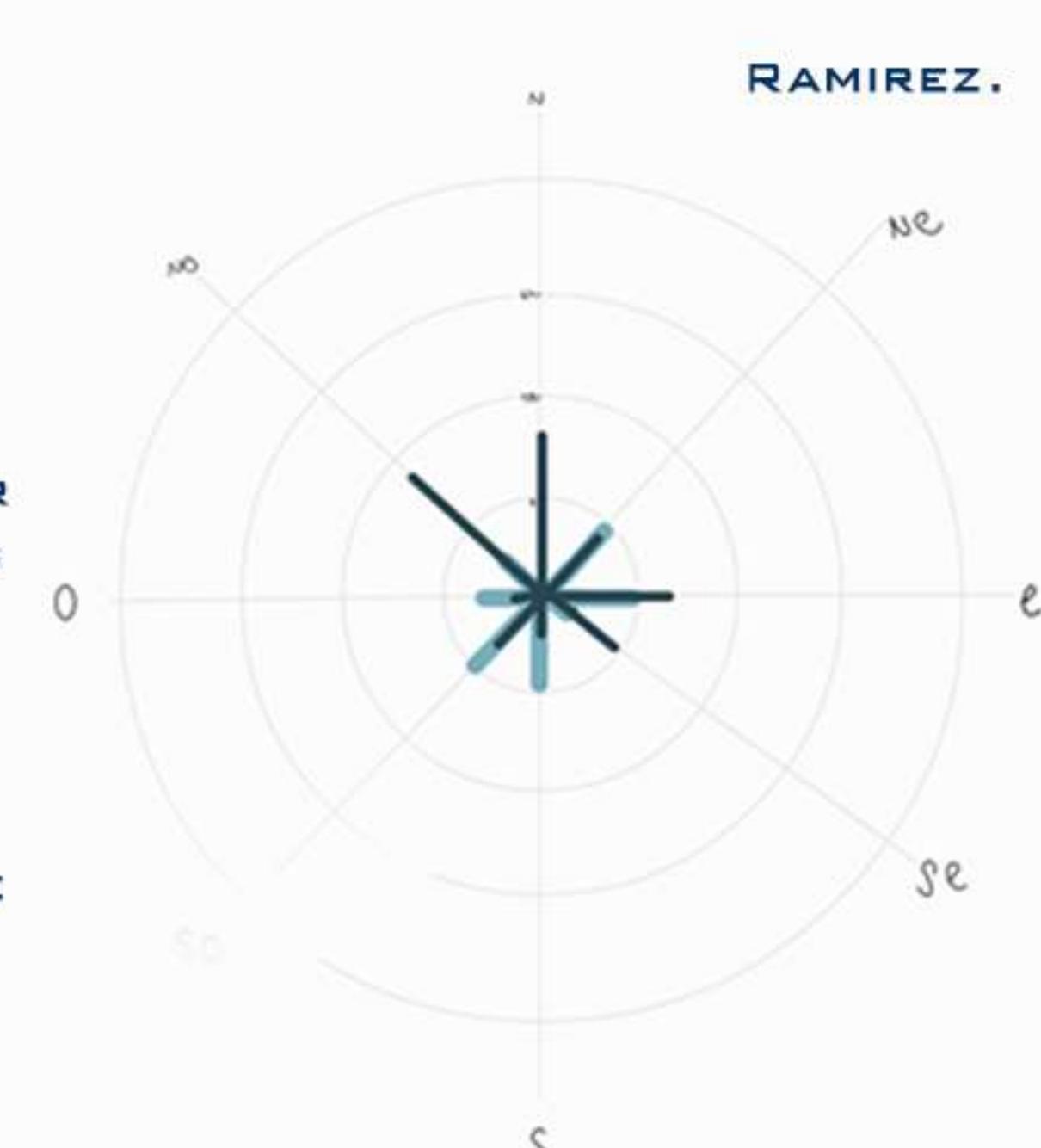
### OBSERVACIONES.

#### PADRE MIGUEL DE OLIVARES.

EN LA ESQUINA SAN IGNACIO CON OLVIRES A ESO DE LAS 17:00PM SE PUEDE SENTIR QUE LA VELOCIDAD DEL VIENTO AUMENTA CAMINADO DE NORTE A SUR. LA TEMPERATURA SE VUELVE MÁS HELADA CONCORDE LA DESAPARICIÓN DEL SOL

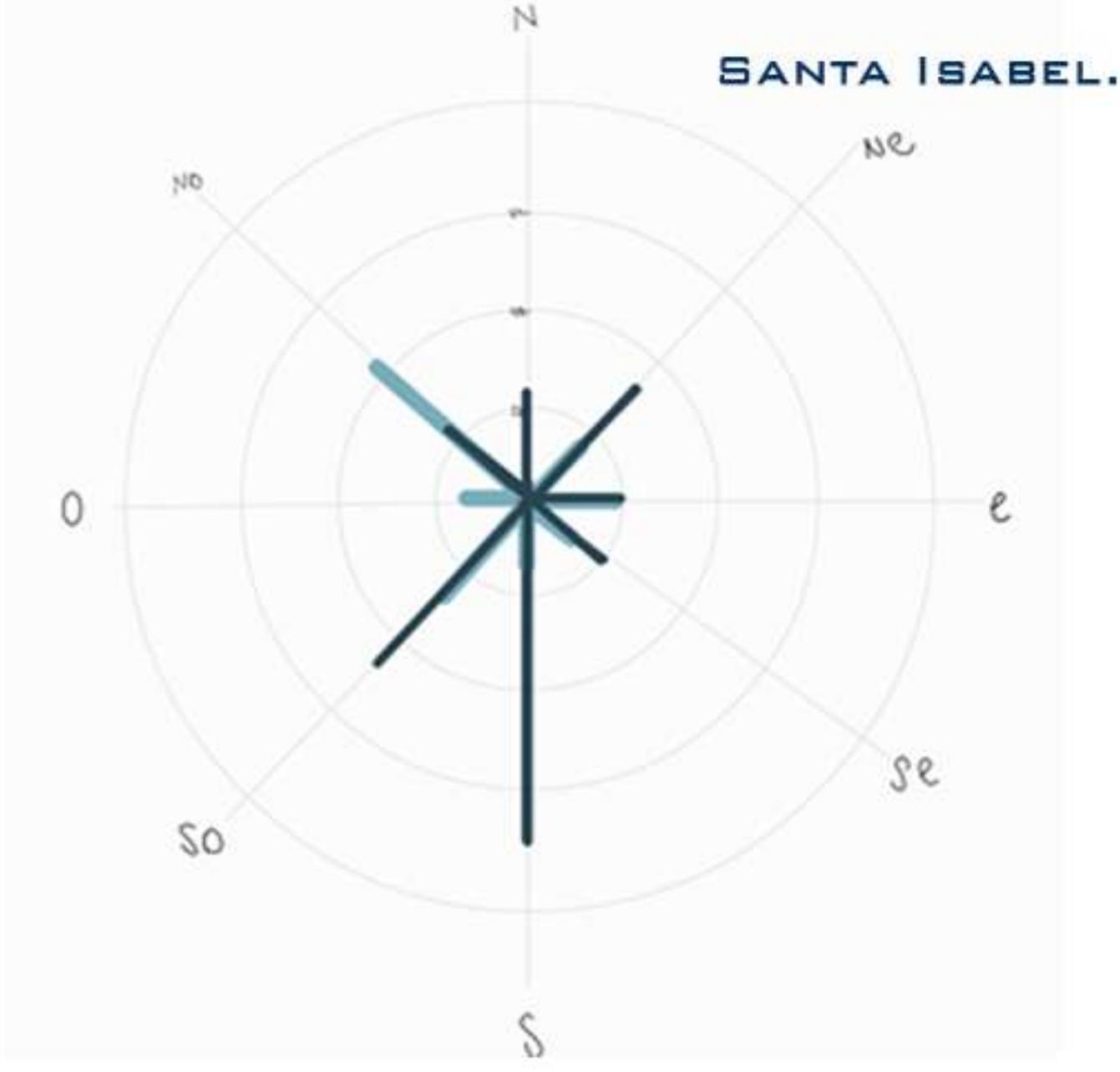
#### ELEUTERO RAMIREZ.

EN CALLE RAMIREZ LOGRAMOS IDENTIFICAR ALGO EXTRAÑO YA QUE AL HABER EDIFICIOS ALTOS SE PODRÍA DECIR QUE EL VIENTO NO FLUYE POR COMPLETO PERO AL SER LA CALLE AUN MÁS ANCHA Y CON ALTURAS EN SUS LATERALES .  
EL VIENTO PASA DE UNA FORMA MÁS FUERTE O ARRASANTE YA QUE BUSCA POR DONDE SEGUIR SU CURSO



#### AV. SANTA ISABEL.

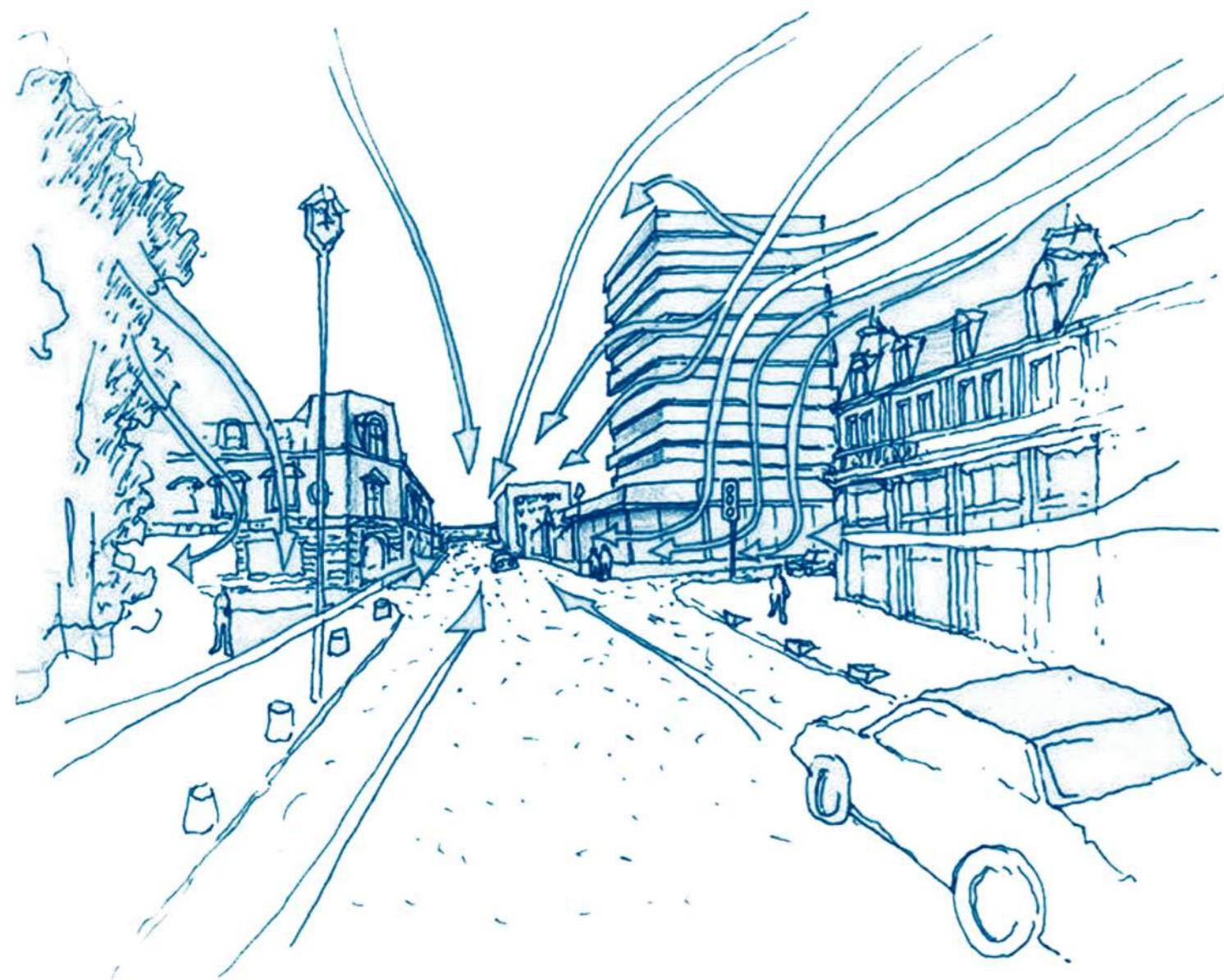
EN ESTE SECTOR PODEMOS DECIR QUE OCURRE OTRO HECHO INTERESANTE Y ESTA ESQUINA AL TENER DE LA CARA ESTE EDIFICIOS Y FACHADAS MAS ALTAS GENERA UN LUGAR DE RESGUARDO AL ESTAR TAN CONTENIDO APARTE DE TENER UN GRAN VACÍO IMPORTANTE DEL PARQUE ESTE LOGRA SEGUIR SU CURSO SIN OBSTRUCCIONES Y POR SU LADO DESTE TENEMOS EL PARQUE CAUSIÑO QUE LOGRA UNA FILTRACIÓN DE VIENTO Y ESTE LUGAR FINALMENTE LOGRA DAR REMATE A ESTA FILTRACIÓN DE VIENTO.



### DATOS CALLE SAN IGNACIO

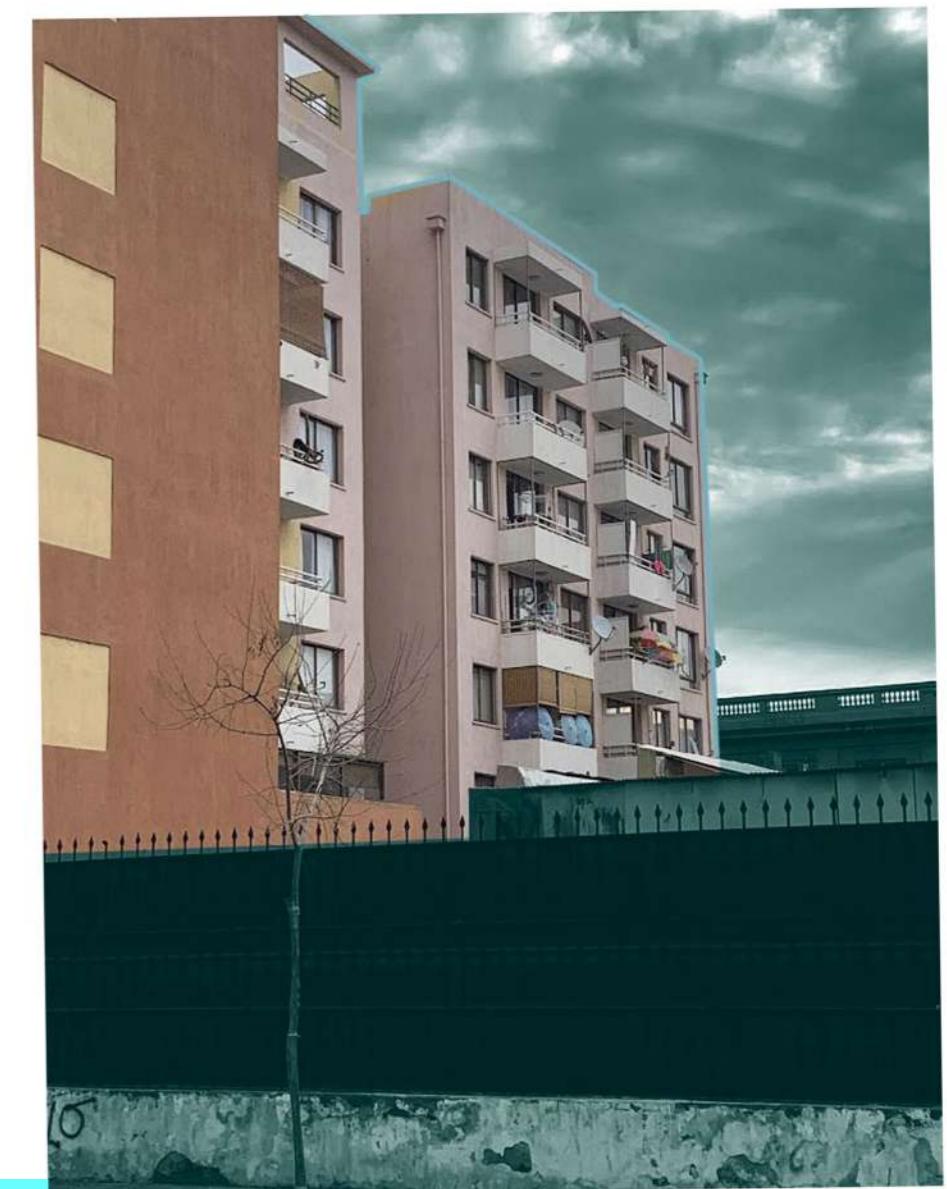
HORA	CALLE	NORTE	SUR	ESTE	ESTE	ESTE	NOR-OESTE	SUR-ESTE
		VELOCIDAD	TEMPERTURA	VELOCIDAD	TEMPERTURA	VELOCIDAD	TEMPERTURA	VELOCIDAD
14:43	OLIVARES CON SAN IGNACIO	2.1 y 2.2	20.2 y 21.2	7.9 y 7.4	19.6 y 19.6	7.9 y 7.4	19.6 y 19.6	3.6 y 3.0
15:09	OLIVARES CON SAN IGNACIO	1.3 y 1.0	20.3 y 20.4	0.6 y 0.0	19.9 y 21.3	7.9 y 7.0	21.1 y 19.2	0.0 y 0.0
PROMEDIO OLIVARES		1.8	20	4.0	20	7.6	19.8	1.6
15:33	SAN IGNACIO CON ROSALES SAN	0.0 y 0.7	19.7 y 19.3	0.0 y 0.7	19.7 y 19.3	0.8 y 0.0	19.9 y 21.3	1 y 21.3
SAN IGNACIO CON ROSALES SAN		3.0 y 0.7	19 y 16.9	3.0 y 0.7	19 y 16.9	2.6 y 0.3	20.0 y 19.8	0.3 y 0.2
PROMEDIO ROSALES		1.1	18.7	1.1	18.7	0.9	20.2	0.7
16:05	SANTA ISABEL CON SAN IGNACIO SANTA	0.0 y 2.3	20.5 y 19.0	1.6 y 6.0	19.5 y 19.2	0.2 y 0.2	19.8 y 19.7	1.2 y 0.0
SANTA ISABEL CON SAN IGNACIO SANTA		1.7 y 3.4	19.6 y 19.4	1.0 y 2.3	20.0 y 19.1	2.0 y 1.7	20.9 y 19.9	1.9 y 1.2
PROMEDIO SANTA ISABEL		1.8	19.6	2.9	19.4	1.0	20.0	1.2

# LEVANTAMIENTO FOTOGRAFICO Y CONCLUSIONES SEGÚN “VICTOR OLGYAY”

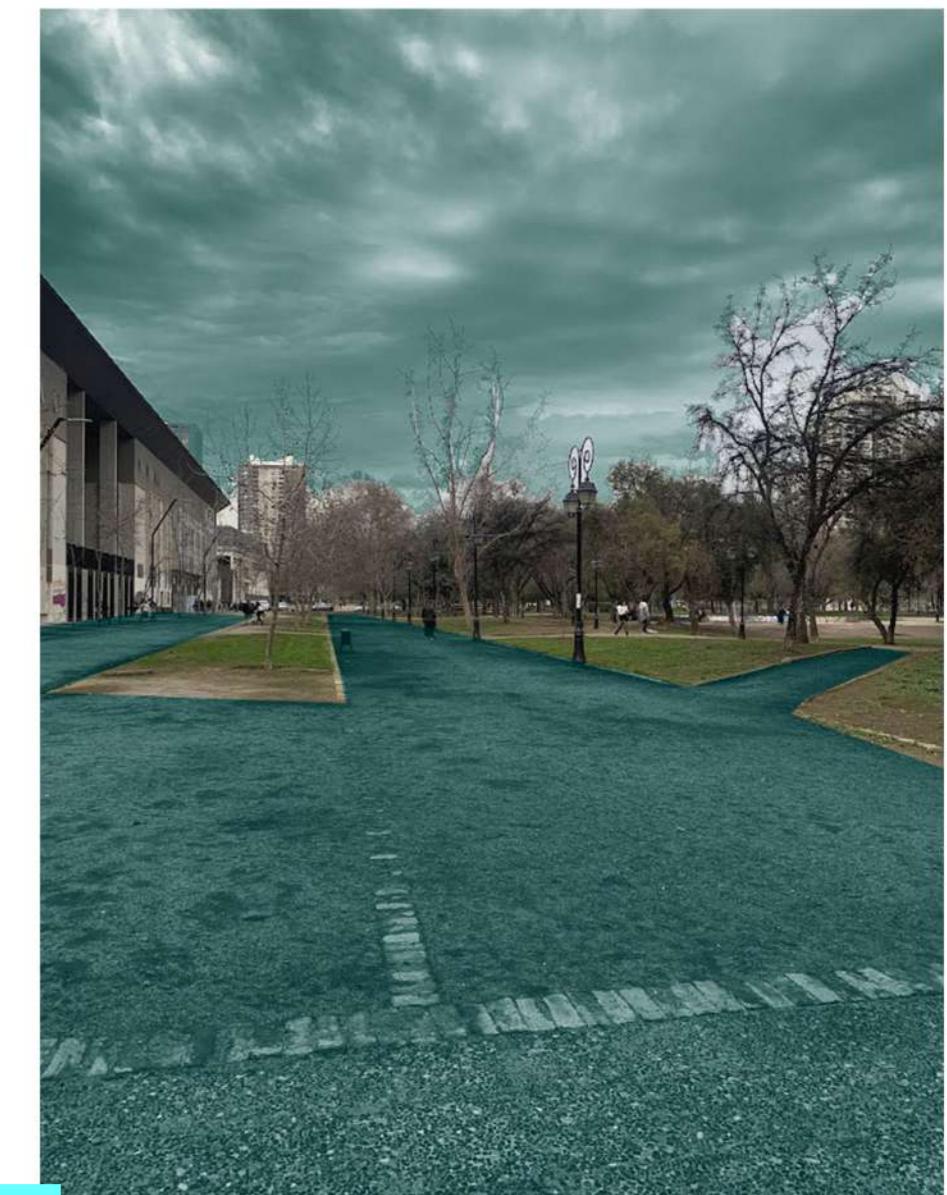


LOS DESAFÍOS POR NUESTRA PARTE COMO DISCIPLINA EN LA ARQUITECTURA SON GRANDES, DEBIDO A LAS DISTINTAS VARIABLES CLIMÁTICAS QUE ESTAMOS VIVIENDO . TENER ESPACIOS DE BUENA VENTILACIÓN EN NUESTRA ARQUITECTURA PERMITEN UN ENTORNO DE CONFORT Y BIEN ESTAR.

**CONSTRUCCIONES:** LAS CONSTRUCCIONES PUEDEN INFLUIR EN COMO LOS VIENTOS ACTÚAN CON UN MICROCLIMA. POR EJEMPLO, EN LOS LUGARES DONDE SE ENCONTRABAN MÁS DENSIFICACIONES VERTICALES COMO LO ERAN LOS EDIFICIOS HABÍA UNA DIFERENCIA DE VELOCIDAD Y TEMPERATURA EN RELACIÓN CON LOS LUGARES DONDE NO SE ENCONTRABAN CONSTRUCCIONES.



**VEGETACIÓN Y SUPERFICIE:** LAS ÁREAS VERDES SON SUPERFICIES RUGOSAS Y POR LO TANTO CONTRIBUYEN A GENERAR TURBULENCIA MECÁNICA EN EL AIRE, PERO TAMBIÉN AYUDAN A DISMINUIR LAS TURBULENCIAS TÉRMICAS, FAVORECIENDO EL CONTROL DE LA TEMPERATURA. EL CONOCIMIENTO DE LOS EFECTOS DE LA VEGETACIÓN SOBRE EL VIENTO HACE POSIBLE UTILIZARLA COMO MEDIDA PALIATIVA PARA LA OBSTRUCCIÓN, LA FILTRACIÓN, LA DEFLEXIÓN Y LA CANALIZACIÓN..



LAS EDIFICACIONES EN ALTURA SUPONEN UNA BARRERA IMPORTANTE PARA LOS VIENTOS, AUN CUANDO CONVIERTEN LOS FLUJOS SUPERIORES EN DIFERENTES CORRIENTES (EQUINAS, BASES, ETC.) Y PUEDEN MULTIPLICAR POR TRES LA VELOCIDAD DE VIENTO INICIAL

